

NOWE

Ventes entretien bateaux
Concessionnaire Zeppelin



CUP, COMMAND, COMMANDER

Commander : nez tronqué, tissus 1670 décitex, la forme du nez donne un peu plus de volume sur le devant de la carène.



Commander, nez tronqué de face, un peu plus de volume sur le devant, tissus 1670 décitex.

Commander, vu de l'intérieur

Cup : nez pointu, tissus 1100 décitex, le bateau est un peu plus léger. **Command** : nez pointu, tissus 1670 décitex



Cup ou Command, nez pointu de face, moins de volume dans les flotteurs sur le devant, tissus 1100 décitex pour le Cup, 1670decitex pour le Command

Cup, Command vu de l'intérieur

Sur le CUP, Command ou COMMANDER, la carène reste la même, le diamètre de flotteur sont les mêmes, sauf sur le devant,
L'écart de prix est significatif.